

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл.95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

**„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Кн. Мария Луиза” № 110**

С Ъ О Б Щ А В А

на всички заинтересовани физически и юридически лица за инвестиционното си предложение:

“Електрификация на 83-та жп линия Симеоновград – Нова Загора“

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е изграждането на нова контактна мрежа за електрифициране на 83-та железопътна линия Симеоновград - Нова Загора, която към момента е еднопътна, неелектрифицирана и се обслужва от дизелова тяга. Инвестиционното предложение се класифицира като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура.

С реализацията на инвестиционното предложение се цели контактната мрежа в участъка със своите параметри и характеристики да осигурява нормалното функциониране на движение на влаковете в участъка.

Инвестиционното предложение се отнася за обект разположен на територията на Област Хасково – община Симеоновград в землищата на гр. Симеоновград, с. Калугерово и с. Пясъчево; Област Стара Загора – община Раднево в землищата на гр. Раднево, с. Българене, с. Знаменосец, с. Любеново и с. Рисиманово и община Гълъбово в землището на гр. Гълъбово; Област Сливен – община Нова Загора в землищата на гр. Нова Загора, с. Богданово, с. Любенец, с. Любенова махала, с. Загорци и с. Стоил войвода.

За контакти:

Мирослава Доганджийска, e-mail: m.dimcheva@rail-infra.bg, тел: 02/9323863

**Писмени становища и мнения се приемат в ДП „НКЖИ“
гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110**

Приложение: Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

**Г-Н ТЕНКО ХАРАЧЕРЕВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО
С. ЗАГОРЦИ
с. Загорци, 8939**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е
ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София, СО - район „Сердика“, бул. „Мария Луиза“ № 110
БУЛСТАТ 130823243**

Пълен пощенски адрес: бул. „Мария Луиза“ № 110, София 1233

Телефон, факс, e-mail: тел: 932 60 02, факс 932 6444

Директор на фирмата-възложител инж. Кр. Папукчийски Генерален директор на ДП НКЖИ

Лице за контакти: Мирослава Доганджийска, e-mail: m.dimcheva@rail-infra.bg; тел: 02/9323863

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 4, ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (НУРИОВОС, приета с ПМС № 59/2003г., ДВ, бр. 25/2003г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Ви уведомяваме за инвестиционното предложение (ИП) на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“:

„Електрификация на 83-та жп линия Симеоновград – Нова Загора“

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 3 от *Наредбата за ОВОС* представяме следната информация за инвестиционното предложение:

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената

дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Обща информация

Инвестиционното предложение за “Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград - Нова Загора” се класифицира като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура. Успешното му изпълнение ще повиши устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентната интеграция на българската железопътна мрежа в европейските и евразийски транспортни пазари.

Съгласно Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии (Приета с ПМС № 293 от 2001 г., обн., ДВ, бр. 112 от 2001 г., бр. 40 от 2015 г.) 83-та железопътна линия Нова Загора – Симеоновград е еднопътна, неелектрифицирана железопътна линия II категория, 3-то отклонение на 8-ма главна жп линия. Общата дължина на железния път от ос приемно здание на гара Симеоновград (км. 0+000) до ос приемно здание на гара Нова Загора (км. 61+170 по 6-ти приемно отправен коловоз) в междугарията и главните коловози е 61 километра и 170 метра (61170 метра).

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е изграждането на нова контактна мрежа за електрифициране на 83-та железопътна линия Симеоновград - Нова Загора. Проектът е разработен така, че по всички свои показатели да удовлетворява изискванията на Техническа спецификация – Подсистема „Електрозахранване на тягов подвижен състав 25 kV 50 Hz” – Контактна система – Токоснематели – Механично взаимодействие между токоснемателите и контактната мрежа (ТС – ЖИ 007-2006), както и всички останали нормативни документи, свързани с проекта.

Проектната скорост за движение на влаковете в междугарията и през главните коловози в гарите по 83-та железопътна линия Нова Загора – Симеоновград е 80 км/ч.

След реализирането на настоящото инвестиционно предложение контактната мрежа в участъка със своите параметри и характеристики ще осигурява нормално функциониране при така зададените скорости на движение на влаковете в участъка. Това предопределя избора на нейния тип - тя ще бъде **единична, компенсирана с ресорни струни**. Със своите параметри, статични и динамични характеристики контактната мрежа трябва да осигурява качествено взаимодействие с пантографите на електрическия тягов подвижен състав (ЕТПС), надеждно и непрекъснато токоснемане при скорост на движение с 10% по-висока от максимално допустимата, т.е. като проектна скорост за контактната мрежа следва да бъде приета стойността 88 km/h.

Контактната мрежа в участъка ще се захранва с еднофазно напрежение 25 KV, 50 Hz, съответстващо на изискванията на т. 4.2.2 от ТСОС енергия 14/04/2008 от съществуващите ТПС Нова Загора и Симеоновград.

Нивото на изолацията на контактната мрежа, определено от електроизолационните качества на използваните в нейните конструктивни възли изолатори, ще съответства на изискванията на EN 50152 и да удовлетворява следните параметри:

- ✓ Клас на изолация - 52 kV;

- ✓ Издържано напрежение при промишлена честота в течение на една минута – не по-малко от 95 kV;
- ✓ Издържано напрежение при положителна импулсна вълна 1,2 /50 μ s - 250 kV_{peak};
- ✓ Дължина на пътя на тока на утечка (пролазване) при:
 - Нормални работни условия 24 - 33 mm/kV;
 - Неблагоприятни работни условия 36 - 40 mm/kV;
 - Изключително неблагоприятни работни условия > 48 mm/kV.

Съществуващата железопътна линия, която се обслужва от дизелова тяга, е линеен източник на замърсяване на въздуха. Върху качеството на въздуха оказват влияние и маневрените дизелови локомотиви и резервоарите за горива. С електрифицирането на железопътната линия ще отпадне въздействието върху атмосферния въздух на съществуващия линеен източник на замърсяване и напълно ще се удовлетвори нуждите за осъществяване на безопасен и сигурен железопътен транспорт.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Въздушната контактна система включва следните подсистеми, които са обект на самостоятелно проектиране на системата:

- Стълбове, фундаменти и техните компоненти;
- Опорни носещи и фиксиращи конструкции;
- Контактна мрежа;
- Система на електрозахранване;
- Елементи, изолиращи проводниците или секциите на контактната мрежа;
- Обратна токова верига с включените в нея: текущ релсов път, индивидуални заземители, междурелсови и междупътни изравнителни връзки и др.
- Устройства за защита;

Системното проектиране обхваща от една страна проектните решения на всяка една от посочените по-горе подсистеми, тяхното взаимно обвързване и параметрично съгласуване.

За изграждането на контактната мрежа в междугарията е предвидено използването на единична верижна компенсирана контактна мрежа с ресорни струни в опорните възли за скорости на движение от 80 km/h.

За изграждане на контактната мрежа на проекта са приети основни конструктивни параметри :

- Тип на окачване на контактната мрежа – полукосо (с монтиране на носещото въже в опорните възли по оста на плъзгача на пантографа, а контактния проводник – със задания с проекта зиг-заг);
 - Системна височина на контактната мрежа – 1,45 m ;

- Максимална дължина на междустълбие в права – 58 m;

Основните процеси, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, са:

1. Машинно изпълнение на фундаментите на стълбовете чрез дупкокопател \varnothing 90 на дълбочина около 3 м;
2. Доставка на предварително изготвените елементи на стълбовете, монтаж и изправянето им на предварително монтираните фундаменти;
3. Монтаж и окачване на контактния проводник и елементите към него за осигуряване на работата на системата;
4. Провеждане на тестове преди въвеждане в експлоатация.

При електрификацията на 83-та железопътна линия Симеоновград - Нова Загора ще се изправят нови стоманобетонени, железорешетъчни стълбове с нови фундаменти с анкърни болтове по тип и размери в съответствие с натоварването им. След изправянето на всички нови стълбове ще се направи нова номерация на всички стълбове, както и надписване на табели „Внимание! Опасност от електрически удар” за стоманобетоновите стълбове и монтаж на табели „Внимание! Опасност от електрически удар. Опасно за живота. Не се качвай” за железорешетъчните стълбове. При изпълнението на фундаментите и съответните стълбове ще се спазва „Правилник за техническа експлоатация на контактната мрежа 25kV, 50Hz, 2010г.” и „Техническа спецификация на НК”ЖИ” ТС –ЖИ 007 -2006г.“.

Необходима площ за изграждане на фундаментите на стълбовете, носещи контактната мрежа, е 1431 м², като в това число влизат фундаментите за железобетоновите и железорешетъчните стълбове.

Предвижда се изправяне на 1266 железобетонени и 79 броя железорешетъчни стълбове разделени по видове, както следва:

- Железобетонени БМК 3,7/11 – 947 бр. и БМК 5,7/11 – 319 бр;
- Железорешетъчни стълбове: МПК 7/8 – 27 бр., МА-2 – 14 бр., МН 25-15/12 и МН 25-15 – 8 бр. МН 35-25/15 – 2 бр., МН 60/20 – 28 бр.

Железорешетъчни стълбове ще бъдат използвани като анкърни стълбове и стълбове, носещи многопътни конзоли и напречници. Тяхното позициониране ще бъде в голямата си част на железопътните гари Раднево и Любеново предавателна.

83-та железопътна линия Симеоновград - Нова Загора пресича 21 бр. далекопроводи, от които 13 броя - 110 kV, 5 броя - 220 kV и 3 броя - 400 kV и 30 броя електропроводни линии, от които 24 броя - 20 kV и 6 броя – 0.4 kV. Поради нарушаване на минималните габаритни разстояния за пресичане на далекопровод и електрифицирана железопътна линия, упоменати в Наредба №58 за правилата за техническа експлоатация движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, се налага преустройство на част от далекопроводите, както следва:

- ✓ Далекowodи 0.4 kV, пресичащи жп линията:
 - Извод Пилчарник при км.11+950;
 - Извод 3, ТП Баня при км. 1+085;
 - Извод 3, ТП Баня при км.1+390;
 - Извод А, МТП Любенова махала при км. 45+100;

- Извод Б, ТП ТКЗС с Любеново при км. 26+680;
- Извод Б, КТП Социални грижи“ при км. 37+000.

На преустройство подлежат всички далекопроводи 0.4 kV, като това включва демонтаж на съществуващите железобетонени стълбове от двете страни на жп линията, изправяне на нови железобетонени стълбове тип КЦ 590/5,9 с разединители, като изпълнението на електропроводната линия между тях ще бъде изпълнена подземно, чрез изграждане на тръбна мрежа, с бетонов кожух.

✓ Далекowodи 20 kV пресичащи жп линията:

- Ел. провод „Навъсен“ – км. 1+843;
- Ел. провод „Навъсен“ – км. 2+050;
- Ел. провод „Навъсен“ – км.3+620;
- Ел.провод “Калугерово“ – км.10+780;
- Ел. провод“ Навъсен“ – км.10+790;
- Ел. провод“ Навъсен“ – км.11+659;
- Ел. провод „Гълъбово“ – км.14+000;
- Ел. провод „МТС“ – км.16+111;
- Ел. провод „Марица Изток“ – км.16+125;
- Ел. провод „Васил Левски“ – км. 16+230;
- Ел. провод „Болница“ – км. 16+280;
- Ел. провод „Априлов“ – км. 18+500;
- Ел. провод „Люляк“ – км.18+526;
- Ел. провод „Траяново“ – км.24+373;
- Ел. провод “Сърнево“ – км.35+850;
- Ел. провод “ Росица“ – км.36+741;
- Ел. провод „Росица“ – км.39+844;
- Ел. провод „Сърнево“ – км.40+200;
- Ел. провод „Богданово“ – км.44+600;
- Ел. провод „Богданово“ – км. 46+900;
- Ел. провод „Стоил Войвода“ – км. 59+450;
- Ел. провод „Асеновец“ – км. 59+660;
- Ел. провод „Баня/Кортен“ – км. 59+680;

На преустройство подлежат следните далекопроводи: „Навъсен“ – км 1+843; „Навъсен“ – км.10+790; „Навъсен“ – км.11+659; „МТС“ – км.16+111; „Априлов“ – км. 18+500; „Люляк“ – км.18+526; „Траяново“ – км.24+373, като това включва натягане на електропроводите.

ДП НКЖИ има сключени договори за изместване на негабаритните електропроводи 0,4 kV и 20 kV с Електроразпределение Юг ЕАД.

✓ Далекowodи 110 kV, пресичащи жп линията:

- Далекowod „Малеева-Пантограф” - км 3+375;
- Далекowod „Пясъчево“ – км.3+398;
- Далекowod „Доброселец-Сотиров“ – км. 13+368;
- Далекowod „Успех – Прогрес“ – км. 14+435;
- Далекowod „Единство - Мир” - км 15+469;

- Далекопровод „Вълкан“ – км.16+182;
- Далекопровод „База“ – км. 16+554;
- Далекопровод „Любеново“ – км. 16+582;
- Далекопровод „Бояново“ – км. 21+867;
- Далекопровод „Бояново” - км 23+208;
- Далекопровод „Любенова“ – км.24+526;
- Далекопровод „База“ – км. 34+760;
- Далекопровод „Гурково“ – км. 60+750.

На преустройство подлежат следните далекопроводи: „Пясъчево“ – км3+398; „Доброселец-Сотиров“ – км 13+368; „Успех – Прогрес“ – км 14+435; „Единство - Мир” - км 15+469; „Вълкан“ – км16+182; „База“ – км 16+554; „База“ – км 34+760; Далекопровод „Гурково“ – км 60+750; като това включва натягане на електропроводите. Единствено при пресичането на далекопровод „Единство - Мир” - км 15+469 е предвидено подмяна на единия железорешетъчен стълб с железорешетъчен стълб ЪБ60⁰+3, като стълбът ще бъде изправен на стъпката на съществуващия стълб.

✓ Далекопроводи 220 kV, пресичащи жп линията:

- Далекопровод „Константиново” - км 12+953;
- Далекопровод „Медникарова“ – км.13+572;
- Далекопровод „Светлина“ – км. 34+786;
- Далекопровод „Сила“ – км. 34+840;
- Далекопровод „Верея” - км 42+301.

На преустройство подлежат следните далекопроводи: „Константиново” - км 12+953; „Медникарова“ – км13+572; „Светлина“ – км 34+786; „Сила“ – км 34+840; „Верея” - км 42+301, като това включва натягане на електропроводите. Единствено при пресичането на далекопровод „Константиново” - км 12+953 е предвидено подмяна на единия железорешетъчен стълб с железорешетъчен стълб ЕО 36А ЪТ30⁰, като стълбът ще бъде изправен на стъпката на съществуващия стълб.

✓ Далекопроводи 400 kV, пресичащи жп линията:

- Далекопровод „Хеброс” - км 13+027;
- Далекопровод „Розовец“ – км.13+101;
- Далекопровод „Соколец“ – км. 13+170.

На преустройство подлежат всички далекопроводи, като това включва натягане на електропроводите.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното предложение за „Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград - Нова Загора“ е за линеен обект, разположен на териториите на областите: Хасково, Стара Загора и Сливен, както следва:

Област Хасково – община Симеоновград в землищата на гр. Симеоновград, с. Калугерово и с. Пясъчево.

Област Стара Загора – община Раднево в землищата на гр. Раднево, с. Българене, с. Знаменосец, с. Любеново и с. Рисиманово и община Гълъбово в землището на гр. Гълъбово.

Област Сливен – община Нова Загора в землищата на гр. Нова Загора, с. Богданово, с. Любенец, с. Любенова махала, с. Загорци и с. Стоил войвода.

Строителният обект ще бъде обслужван чрез съществуващата жп линия в участък Симеоновград – Нова Загора, както и прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари при изпълнението на проекта. Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура или изграждането на временни пътища.

Терените, предвидени за реализация на инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитени територии по смисъл на Закона за защитените територии. Засягат се елементи на Националната екологична мрежа „НАТУРА 2000“- Защитени зони: BG0000578 „Река Марица“, BG0000425 „Река Съзлийка“, BG0002022 „Язовир Розов кладенец“ и BG0000441 „Река Блатница“. Засегнатите защитени зони са по Директивата за местообитанията, които припокриват защитени зони по Директивата за птиците. Съществуващата 83-та железопътна линия премества цитираните реки и засяга малки участъци по периферията на защитена зона BG0002022 „Язовир Розов кладенец“.

По време на изпълнението на дейностите по електрификация на железопътната линия не се очаква отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони. Предвидените строително-монтажни работи по контактната мрежа няма да окажат неблагоприятни въздействия върху предмета и целите на опазване в защитените зони.

Контактната мрежа ще бъде защитена с пасивна защита против гнездене на птици, чрез монтиране на елементи, непозволяващи на птиците да изграждат гнезда по върховете на стълбовете и кацане на изолаторите.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по електрификация на железопътната линия ще се извършват изключително в терени, собственост на Национална компания „Железопътна инфраструктура“. Не се изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на реализацията на инвестиционното предложение. Не се предвижда изграждането на временни

площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на ДП НКЖИ.

В близост до обекта на инвестиционното предложение не са разположени и не се засягат санитарно-охранителни зони и водоизточници за ПБВ. В случаите, при които има вероятност да се засегнат, изпълнителят ще предприеме съответните мерки, изискващи се от действащата нормативна уредба.

При реализацията на инвестиционното предложение не се засягат обекти на културното наследство.

Не се очаква наличие на трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на строителството на обекта на инвестиционното предложение основният ресурс, който ще се използва са земите, върху които ще бъдат монтирани стълбовете. Засегнатите площи са малки, а отчитайки технологията за монтаж на стълбове, може да се направи заключение, че използването на този ресурс е балансирано.

Стъпките ще се изпълняват от бетон, доставен с бетоновози. Изпълнението им не изисква консумация на вода по време на изграждането на стъпките и монтажа на стълбовете. За работниците, извършващи строителните процеси, не се налага изграждането на временни лагери.

Вода ще се използва по време на строителството в малки количества за нуждите на строителните работници, както и за оросяване при изкопните работи и пр.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

При строително-монтажните работи по електрификацията на 83-та железопътна линия Симеоновград – Нова Загора ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво. Необходимата ел. енергия за заваръчни и други монтажни работи ще се осигурява от националната електроразпределителна мрежа в населените места, през които преминава железопътната линия. При необходимост следва да се използва електроагрегат.

По време на извършване на строителните работи, инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Единствено по време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. При сухо и ветровито време е необходимо да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на инвестиционното предложение ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

По време на строителството се очаква основно генериране на малки количества строителни отпадъци, отделени при изграждането на фундаментите. Очакват се и незначителни количества битови отпадъци, генерирани от персонала по време на електрификацията. Строителните отпадъци ще се събират разделно и ще се предават за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно ЗУО. Фирмата ще ги извозва на регламентирано депо, определено от общината.

Генерираните битови отпадъци ще се събират в специални контейнери и ще се предават към общинските депа за битови отпадъци.

Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на строителството на обекта, тъй като отработените масла, филтри, антифризни течности и акумулатори от механизацията и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервиси, разположени извън сервитута на жп линията. При инцидентно формиране на опасни отпадъци, същите ще бъдат третирани съгласно законодателството по управление на отпадъците (ЗУО и подзаконовите нормативни документи) и предавани за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно ЗУО.

По време на строително-монтажните и електромонтажни работи е необходимо да се упражнява строг контрол по отношение спазване изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни документи към него.

9. Отпадъчни води:

(Очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и други), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.) отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/ водопътна изгребна яма и др.)

При извършването на строително-монтажните работи на инвестиционното предложение не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци

отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води. Персоналът, отговорен за изграждането на контактната мрежа в участъка, ще използва съществуващите в гарите водопроводни и канализационни мрежи. По дължината на железопътната линия и на работните площадки ще бъдат осигурявани необходимите преносими химически тоалетни за работния персонал, които ще се обслужват от лицензирани фирми.

Експлоатацията на новоизградената контактна мрежа не предполага формирането на потоци отпадъчни води (битови, отпадъчни и др.). След въвеждането ѝ в експлоатация железопътната линия ще продължи да функционира при настоящите условия и характеристики.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на извършване на СМР не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Приложения:

1. Обява, с която да бъде информирано засегнатото население на територията на Вашата община или кметство;
2. Ситуация с нанесените имотни граници;
3. Чертежи на всички пресичания на електропроводи, заложен за преустройство.

С уважение,

инж. Красимир Папучкивски
Генерален директор

